

APPROVED

Based on order of Mayor's Office of Bishkek City, dated 08.12.2018 № 259-r (in edition of the order, dated 08.01.2019 №1-r)

Approved by order of Ministry of Finance of Kyrgyz Republic, dated 06.11.2018 № 117-p

INVITATION FOR TENDERS
For Public Private Partnership project
«Automated Fare Collection System on the City Public Transport»

Public Partner: Mayor's Office of Bishkek City

Mayor's Office of Bishkek City, hereinafter referred to as «Public Partner», invites sealed tenders from interested firms for the PPP project «Automated Fare Collection System on the City Public Transport» in Bishkek (the “PPP” Project).

This Invitation to Tender (the "Invitation") contains general provisions on participation in the tender and published on the official websites of the Mayor's Office of Bishkek City (www.meria.kg), the Ministry of Economy of the Kyrgyz Republic (www.mineconom.gov.kg).

1.	GENERAL PROVISIONS	
	Legislation	This Invitation is based on the Law of the Kyrgyz Republic "On public-private partnership" of February 22, 2012 No. 7 (as amended June 22, 2016) and Tender procedure on public-private partnership projects approved by the Order of the Ministry of Economy of the Kyrgyz Republic of March 7, 2013 No. 52.
	Public Partner	Mayor's Office of Bishkek City, Kyrgyz Republic, Bishkek, Chui Avenue 166
	Public Partner's Decision to Initiate the PPP Project	The project is initiated by the administration order of the Mayor's Office of Bishkek City Nr. 614-r, dated 8.10.2013.
	Brief information on the PPP Project	<p>Bishkek, with a population of around 1.2 million, is the capital and the largest city in the Kyrgyz Republic. The public transport services are being rendered by municipally owned trolleybus and bus companies (around 300 vehicles) and a large number of privately owned minibus operators rendering services with over 3000 vehicles.</p> <p>Bus, trolley bus and minibus traffic is regulated by the authorities of the City of Bishkek. The route network is characterized by point-to-point connections, with lots of routes running in parallel in the inner city. The tariff structure is simple: passengers pay a fixed fare of 8 Som and 10 Som (around 10-13 Euro-Cents) for each trip in cash to the driver. There are neither tariff zones nor changeover tariffs.</p> <p>Municipal buses (and trolleybuses) are used by around 50 million passengers each year. A significant number of people, like pupils or retired people, are allowed to use the municipal buses for free. Private buses are used by around 180 million passengers each year and retired people pay a discounted fare of 5 Som (around 7 Euro-Cents) for a trip.</p> <p>The City of Bishkek has decided to introduce electronic ticketing in the city and to gradually move away from cash based payments for municipally owned public transportation. The motivation for the implementation of the new system is to increase revenues and to get more transparency in payments on</p>

		<p>public transport in Bishkek.</p> <p>The new fare collection system shall be based on smartcards and allow to identify concessionary passengers like retired people and pupils, provide more transparency in payments, increase the revenues and simplify the use of public transport in Bishkek.</p> <p>At the moment, it is not planned to make substantial changes in the route net structure or in the tariff structure. It is not planned either to increase the fare significantly.</p> <p>The City requires a proven technical solution for electronic ticketing, implemented under the Design – Build – Finance – Operate – Transfer (“DBFOT”) principle. The system scope shall include at least the following volumes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 300.000 to 600.000 smart cards • 400 fixed mounted validators on midi buses and trolleybuses and 3.000 mobile / handheld validators on mini buses • Zero to small number of ticket vending machines • one back-office accounting and handling system, capable to process several independent clients • distribution and topping up of smartcards mainly by personally operated kiosks or sales points (300 – 500 retail points) • organisation of service centres in each district of the city. <p>More detailed information on the PPP Project is available in the Tender Rules and Tender Documentation.</p>
	Tender Commission	<p>The Tender Commission has been formed and approved in accordance with Orders of the Mayor's Office of Bishkek City No. 259-r, dated 05.12.2018 for the purposes of conducting the tender for the PPP project.</p>
	Tender Rules and Tender Documentation	<p>The Tender shall be conducted in accordance with the Tender Rules and the Tender Documentation approved by the Order of the Mayor's Office of Bishkek City No. 259-r, dated 05.12.2018 and by the Order of the Ministry of Finance of the Kyrgyz Republic No 117-p, dated 06.11.2018.</p> <p>Tender rules and tender documentation published on the official websites of the Mayor's Office of Bishkek City (www.meria.kg), the Ministry of Economy of the Kyrgyz Republic (www.mineconom.gov.kg).</p>
	Subject of Tender / subject matter and term of the PPP Agreement	<p>The subject of the PPP Agreement is design, build, finance, and operate the automated fare collection system on the city public transport in Bishkek; provide services of automated fare collection for passage and luggage transportation via Project Company in Bishkek, established by the Private Partner, within the period of time, stipulated by the PPP Agreement and subsequent transfer of the system to the Public Partner in the</p>

		<p>manner and conditions specified by the PPP Agreement.</p> <p>The period of the PPP Agreement shall be at least 6 years.</p>
	Stages of Tender	<p>The first stage is the pre-qualification of tenderers.</p> <p>The second stage is the selection of the winning tender.</p> <p>The third stage is the signing of the PPP Agreement.</p>
2.	PRE-QUALIFICATION STAGE (FIRST STAGE TENDER)	
	Eligibility to submit a tender	<p>The tender may be submitted by any of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • An individual entrepreneur or legal entity registered and existing under the laws of the Kirgiz Republic; • A legal entity registered under the laws of a foreign state; • Joint venture or consortium founded for the purposes of participation in the Tender, whose founders are legal entities or individual entrepreneurs registered under the laws of the KR and/or legal entities or individual entrepreneurs registered under the laws of a foreign state, and submitting one collective tender.
	Qualification requirements for the tenderers	<p>To be qualified for the award of the PPP Agreement, Tenderers making proposals shall meet the following minimum criteria:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) the tenderer shall be registered as a legal entity or an individual entrepreneur; b) the tenderer shall be not undergoing liquidation and/or bankruptcy proceedings; c) the tenderer shall not be not be delinquent on taxes to the budget of the Kyrgyz Republic and mandatory social payments to the Social Fund of Kyrgyz Republic or on similar taxes and social payments in the country of registration or country of residence in accordance with laws of foreign country; d) in the case of a tenderer offering to supply goods under the Contract, which the tenderer does not manufacture, the tenderer has been duly authorised by the goods' manufacturer to supply the goods in Kyrgyzstan in accordance with the requirements of the Tender documents; e) the tenderer has the financial, technical and production capability and capacity necessary to perform the PPP Agreement and must have at least USD 20 million annual turnover in average for last 3 years, as well as must have the profitable result of economic activity in each of last 3 years and shall demonstrate that it has access to, or has available, liquid assets, unencumbered real assets, lines of credit, and other financial means sufficient to meet the cash flow for the contract estimated as not less than 50% of the planned revenues under the

		<p>PPP Agreement;</p> <ul style="list-style-type: none">f) the tenderer must have the successful experience of the execution of the analogous Contracts to Design, Build, Finance and Operate an Automated Fare Collection System on Transport with an average annual system turnover of at least USD 20 million and with an average annual number of transactions of 200 million in the last five years;g) the tenderer or its agent will be able to perform the obligations prescribed in the tender documents;h) the proposed automated fare collection system shall be of a standard solution. The tenderer and good's manufacturer must have a certificate of quality management system (ISO 9000, or its equivalent);i) the tenderer shall provide accurate information on any current or past litigation or arbitration resulting from contracts complement or under execution by him over the last 5 (five) years. A consistent history of awards against the tenderer or any partner of a joint venture or consortia may result in rejection of the tenderer's tender.j) the tenderer shall not be affiliated with any another tenderer, i.e. shall not directly or indirectly determine or influence decisions made by another tenderer, due to contract (including verbal agreement) or any another deal, and shall also not be recognized as a placeholder, shareholder or participant of another tenderer.k) the tenderer shall not be included in a list of state sanctions of multilateral development banks, which are a party of the Agreement on Mutual Enforcement of Debarment Decisions" of April 9, 2010 (www.crossdebarment.org) or shall not be included in any lists of sanctions adopted by the UN Security Council or its Committees, or any other recognized international lists of sanctions; the tenderer shall not to participate in any activity (directly or via any subsidiary company) that does not comply with sanctions adopted by the UN Security Council or its Committees, or national sanctions in the Kyrgyz Republic. <p>A joint venture and / or a consortium may participate in the tender i.a. in the form of a registered legal entity and shall meet the minimum eligibility criteria set forth in the Tender Rules.</p> <p>In order to confirm the compliance with the above qualification requirements, the tenderers shall submit the documents specified in the Tender Rules</p>
--	--	--

	<p>Procedure, place and time of the tender submission for pre-qualification stage</p>	<p>The tender documents are published on the official websites of the Mayor's Office of Bishkek City (www.meria.kg), the Ministry of Economy of the Kyrgyz Republic (www.mineconom.gov.kg).</p> <p>Second stage tenders must be accompanied by a Tender Security: 150,000 (one hundred fifty thousand) USD or its equivalent in a convertible currency.</p> <p>Tenders for pre-qualification stage must be delivered on or before 12:00 (local time) on 11.02.2019 to the following address: Bishkek, ul. Shabdan Baatyr, 4, Bishkek Passenger Autotransport Company.</p> <p>The register of tenderers submitted its tender for pre-qualification stage can be viewed at the address: Bishkek, ul. Shabdan Baatyr, 4, Bishkek Passenger Autotransport Company.</p>
	<p>Place, date and time of tender opening at pre-qualification stage</p>	<p>Tenders for pre-qualification stage will be opened at 12:30 on the same day in the presence of the tenderers' representatives who wish to attend at the following address: Bishkek, ul. Shabdan Baatyr, 4, Bishkek Passenger Autotransport Company.</p>
	<p>Period of tender evaluation on pre-qualification stage</p>	<p>The Tender Commission shall evaluate the first stage tenders within fifteen (15) calendar days from the Deadline for submission of tenders for pre-qualification stage.</p>
<p>3.</p>	<p>STAGE OF SELECTION OF THE WINNING TENDERER (SECOND STAGE TENDER)</p>	
	<p>Conference and meetings for the pre-qualified tenderers</p>	<p>Not later than 14 calendar days from the date of evaluation results of the first stage tender, a clarification conference with pre-qualified tenderers shall be made. The Tender Commission is also entitled to conduct negotiations and meetings with the pre-qualified tenderers to discuss and determine the most appropriate way to implement the PPP project. At the same time, equal conditions must be ensured for all pre-qualified tenderers.</p> <p>After holding clarification conference and meetings with prequalified tenderers and after making amendment to the tender documentation (if required), the Tender Commission will invite tenderers to submit a second stage tender.</p>
	<p>Procedure, place and time of tender submission for the second stage tender</p>	<p>The prequalified tenderers shall submit to the Tender Commission their tenders comprising technical and financial proposals pursuant to the requirements provided in the Tender Rules and the Tender Documentation.</p> <p>The place, data and time for submission of second stage tenders will be specified in the invitation to submit second stage tenders. The period of submission is thirty (30) calendar days from the date of Tender Commission's invitation to submit second stage tenders.</p>
	<p>Procedure for selection of the winning tender</p>	<p>The Tender Commission shall evaluate all tenders within thirty (30) calendar days from the date of second stage tender</p>

		opening. The procedures of evaluation are provided in the Tender Rules and the Tender Documentation.
	Period of signing of Minutes of Tender Evaluation by members of the Tender Commission	The Minutes of tender evaluation results shall be completed and signed by the members of the Tender Commission within the period of time, specified in the Tender Rules and the Tender Documentation.
	Procedure and period of publication of tender results	Within five (5) working days after completion and signing of the Minutes of Tender Evaluation Results, the Tender Commission shall publish announcement of tender results in the manner provided in the Tender Rules.
4.	STAGE OF SIGNING OF THE PPP AGREEMENT	
	Procedure for consultations with the successful tenderer and period of signing of the PPP Agreement (in case the successful tenderer is selected)	The Public Partner shall sign the PPP Agreement with the successful tenderer within thirty (30) calendar days from the date of publication of announcement of tender evaluation results. Failure of the successful tenderer to sign the PPP Agreement within the specified period, the Tender Commission may annul the award and may make the award to the next lowest evaluated tenderer. The procedure and period of signing of the PPP Agreement with the next lowest evaluated tenderer are provided in the Tender Rules.

УТВЕРЖДЕНО

На основании Распоряжения мэрии города Бишкек от 08.12.2018 г. №259-р (в редакции Распоряжения от 08.01.2019 г. №1-р),
Протоколом №__ тендерной комиссии

приказом Министерства финансов Кыргызской Республики от 06 ноября 2018 года №117-п

ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В ТЕНДЕРЕ
по проекту государственно-частного партнерства
«Электронное билетирование в общественном транспорте г. Бишкек»

Государственный партнёр: Мэрия города Бишкек

Мэрия города Бишкек, далее именуемая "Государственный партнер", настоящим приглашает заинтересованные компании представить запечатанные заявки на участие в тендере по проекту государственно-частного партнерства «Электронное билетирование в общественном транспорте г. Бишкек».

Настоящее Приглашение к участию в тендере (далее – «Приглашение») описывает общие положения участия в тендере. Приглашение размещено на официальных вебсайтах мэрии города Бишкек (www.merita.kg), министерства экономики Кыргызской Республики (www.mineconom.gov.kg).

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	
	Законодательство	Настоящее Приглашение подготовлено в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О государственно-частном партнерстве» от 22 февраля 2012 года № 7 (с изменениями от 22 июня 2016 года) и Порядком проведения тендера по проектам государственно-частного партнерства, утвержденным приказом Министерства экономики Кыргызской Республики от 7 марта 2013 года № 52.
	Государственный партнер	Мэрия г. Бишкек, Кыргызская Республика, г. Бишкек проспект Чуй 166
	Решение государственного партнера об инициировании проекта государственно-частного партнерства (далее – «ГЧП»)	Проект инициирован в соответствии с распоряжением мэрии города Бишкек от 8 октября 2013 года № 614-р.
	Краткая информация о проекте ГЧП	<p>г. Бишкек с населением около 1,2 млн. человек является столицей и крупнейшим городом Кыргызской Республики. Пассажирские перевозки осуществляются муниципальными автобусным и троллейбусным предприятиями (около 300 транспортных средств) и большим количество частных предприятий, эксплуатирующих около 3000 микроавтобусов.</p> <p>Перевозки пассажирским транспортом регулируются муниципалитетом г. Бишкек. Маршрутная сеть характеризуется малой пересадочностью, большим количеством параллельных маршрутов в центре города. Тарифная система относительно проста: пассажиры оплачивают водителю наличностью фиксированную стоимость 8 сом или 10 сом (около 10-13 евро-центов) за каждую поездку. В городе нет тарифных зон или пересадочных тарифов.</p> <p>Муниципальные автобусы и троллейбусы перевозят около 50 миллионов пассажиров в год. Большое количество</p>

		<p>школьников, пенсионеров и иных категорий пассажиров имеют право пользоваться муниципальным транспортом бесплатно или на льготных основаниях. Частные микроавтобусы перевозят около 180 миллионов пассажиров в год и пенсионеры платят в них пониженный тариф 5 сом (около 7 евро-центов) за поездку.</p> <p>Бишкек принял решение реализовать систему электронного билетирования в городе и постепенно отказаться от наличной оплаты проезда в общественном транспорте. Целями создания новой системы является также увеличение доходов и прозрачности в платежах на пассажирском транспорте города.</p> <p>Новая система сбора платы за проезд должна базироваться на смарт-картах и осуществлять учёт поездок пассажиров с правом льготного проезда (пенсионеры, школьники, другие категории), обеспечивать прозрачность в платежах, способствовать увеличению доходов и простоте пользования пассажирским транспортом Бишкека.</p> <p>В настоящее время не планируются существенные изменения в структуре маршрутной сети транспорта или в тарифной структуре. Также не планируется увеличение тарифа.</p> <p>Городу необходимо надёжное техническое решение для электронного билетирования, реализованное на основе принципа DBFOT (проектирование-создание-финансирование-обслуживание-трансферт). По предварительной оценке такая система может базироваться на следующих объёмах:</p> <ul style="list-style-type: none">• от 300.000 до 700.000 смарт-карт;• 400 фиксированных валидаторов в автобусах и троллейбусах (на первом этапе) и около 2200 мобильных/ручных валидаторов в микроавтобусах (на втором этапе);• незначительное число автоматов по продаже билетов;• бэк-офис система для обработки данных и проведения расчётов, способная работать в нескольких независимых режимах;• распространение и пополнение смарт-карт преимущественно через киоски или через точки продаж (около 300 – 500 торговых точек) или через точки продаж.• организация в каждом районе города центра обслуживания. <p>Более подробная информация о проекте ГЧП представлена в Правилах проведения тендера и Тендерной документации.</p>
	Тендерная комиссия	Тендерная комиссия, сформированная и утвержденная

		распоряжением Мэрии г. Бишкек от 05 декабря 2018 года № 259-р в целях проведения тендера по проекту ГЧП.
	Правила проведения тендера и Тендерная документация	<p>Тендер проводится в соответствии с Правилами проведения тендера и Тендерной документацией, утвержденными распоряжением Мэрии г. Бишкек от 05 декабря 2018 года № 259-ри приказом Министерства финансов Кыргызской Республики от 06 ноября 2018 года № 117-п.</p> <p>Правило проведения тендера и тендерной документации размещаются на официальных вебсайтах мэрии города Бишкек (www.meria.kg), министерства экономики Кыргызской Республики (www.mineconom.gov.kg).</p>
	Предмет тендера / предмет и срок соглашения о ГЧП	<p>Предметом соглашения о ГЧП является проектирование, создание, финансирование и обслуживание системы автоматизированного сбора платы за проезд и провоз багажа в общественном транспорте города Бишкек; осуществление автоматизированного сбора платы за проезд и провоз багажа, а также мониторинг проводится Проектной компанией, созданной Частным партнёром, в течении срока, установленного Соглашением о ГЧП, и последующей передачей Системы Государственному партнёру в порядке и на условиях, определённых Соглашением о ГЧП.</p> <p>Срок соглашения о ГЧП – не менее 6 (шести) лет.</p>
	Стадии тендера	<p>Первая стадия – предварительный отбор участников тендера.</p> <p>Вторая стадия – отбор победителя тендера.</p> <p>Третья стадия – заключение соглашения о ГЧП.</p>
2.	СТАДИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОТБОРА ТЕНДЕРА	
	Право на подачу заявки на участие в тендере	<p>Заявку на участие в тендере вправе подать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, зарегистрированные по законодательству КР; • юридическое лицо, зарегистрированное по законодательству иностранного государства; • совместное предприятие, консорциум для участия в Тендере, участниками которого являются юридическое(-ие) лицо(-а)/индивидуальный(-ые) предприниматель(-и), зарегистрированный(-ые) по законодательству КР и/или юридическое(-ие) лицо(-а), зарегистрированное(-ые) по законодательству иностранного государства, подающих одну совместную заявку.

	<p>Квалификационные требования к участнику тендера на стадии предварительного отбора</p>	<p>Для признания квалифицированными для присуждения Соглашения о ГЧП, участники тендера должны соответствовать следующим минимальным критериям:</p> <ul style="list-style-type: none">a) быть зарегистрированным в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;b) не находиться в процессе ликвидации и/или банкротства;c) не иметь задолженности по уплате налогов в бюджет КР и обязательных страховых выплат в Социальный фонд КР и/или аналогичных задолженностей в стране регистрации или нахождения иностранного юридического лица по законодательству иностранного государства;d) в случае, если участник тендера предлагает поставить товары по Соглашению о ГЧП, которые он не производит, данный участник тендера должен быть уполномочен производителем на поставку таких товаров в Кыргызстан в соответствии с требованиями тендерной документации;e) участник тендера имеет необходимые финансовые, технические, производственные и организационные возможности, необходимые для выполнения Соглашения о ГЧП и должен иметь не менее 20 млн. долларов США среднегодового оборота за последние 3 года, а также должен иметь прибыльный результат хозяйственной деятельности в каждом из последних 3-х лет. Участник должен продемонстрировать, что он имеет доступ или владеет ликвидными активами, необременёнными материальными ценностями, кредитными линиями или другими финансовыми средствами, достаточными, для того чтобы обеспечить поток денежных средств по контракту в объёме не менее чем 50% от планируемого оборота по Соглашению о ГЧП;f) участник тендера должен иметь успешный опыт выполнения схожих проектов на проектирование, создание, финансирование и управление системой автоматизированного сбора платы за проезд на транспорте со среднегодовым оборотом не менее чем 20 млн. долларов США и со среднегодовым количеством транзакций не менее чем 200 млн. за последние 5 лет;g) участник тендера или его агент будет в состоянии выполнить обязательства, предусмотренные в тендерных документах;h) предлагаемая система автоматизированного сбора
--	--	---

		<p>платы за проезд должна базироваться на стандартных решениях. Участник тендера и производитель товаров должны иметь сертификат управления качеством (ISO 9000 или эквивалент);</p> <p>i) участник тендера должен представить точную информацию о любых текущих или прошлых судебных или арбитражных разбирательствах, связанных с его завершёнными контрактами или контрактами в ходе выполнения, за последние 5 (пять) лет. Устойчивая тенденция разбирательств не в пользу участника или любого партнера по совместному предприятию или консорциуму может привести к отклонению его тендерной заявки.</p> <p>j) не быть аффилированным лицом с другим Участником Тендера, т.е. не иметь право прямо или косвенно определять решения или оказывать влияние на принимаемые другим Участником Тендера решения, в том числе в силу договора (включая устный договор) или иной сделки, а также не признаваться его должностным лицом, акционером/участником.</p> <p>k) не быть внесенным в список государственных санкций многостороннего банка развития, являющегося стороной Соглашения о Взаимном Исполнении Решения о Санкциях от 9 апреля 2010 г. (www.crossdebarment.org) или не быть включенным в любые списки санкций, принятые Советом Безопасности ООН или его Комитетами, или любыми другими признанными международными списками санкций; не участвовать любым другим образом в деятельности (прямо или через любую дочернюю компанию), которая не соответствует санкциям, принятым Советом Безопасности ООН или его Комитетами, или национальным санкциям в КР.</p> <p>Совместное предприятие и/или консорциум могут принять участие в конкурсе в том числе в форме зарегистрированного юридического лица и должны удовлетворять минимальным квалификационным критериям, приведённым в Правилах проведения тендера.</p> <p>Для подтверждения соответствия вышеперечисленным квалификационным требованиям, участники тендера должны представить документы, указанные в Правилах проведения тендера.</p>
	Порядок, место и срок предоставления заявок на участие в тендере	Тендерная документация размещена на официальных вебсайтах мэрии города Бишкек(www.meria.kg), министерства экономики Кыргызской Республики (www.mineconom.gov.kg).

		<p>Тендерные заявки второго этапа должны сопровождаться обеспечением тендерной заявки в размере: 150.000 (сто пятьдесят тысяч) долларов США или эквивалентной суммы в свободно конвертируемой валюте.</p> <p>Заявки на участие в предварительном отборе должны быть доставлены не позднее 12:00 (местного времени) 11 февраля 2019 года по следующему адресу: г. Бишкек, ул. Шабдан-Баатыра, 4, БПАТП.</p> <p>Журнал регистрации потенциальных участников тендера, подавших заявку, может быть предоставлен для ознакомления по адресу: г. Бишкек, ул. Шабдан-Баатыра, 4, БПАТП</p>
	Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в тендере	Заявки на участие в предварительном отборе будут вскрыты в 12:30 этого дня в присутствии представителей участников тендера, которые пожелают принять участие, по следующему адресу: г. Бишкек, ул. Шабдан-Баатыра, 4, БПАТП
	Срок проведения оценки заявок участников тендера на стадии предварительного отбора	Тендерная комиссия проводит оценку заявок участников тендера в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты истечения срока для подачи заявки.
3.	СТАДИЯ ОТБОРА ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА	
	Разъяснительное совещание, переговоры и встречи с участниками тендера, прошедшими предварительный отбор.	<p>Не позднее 14 календарных дней с даты подведения итогов первого этапа тендера проводится разъяснительное совещание с участниками тендера, прошедшими предварительный отбор. Тендерная комиссия также вправе проводить переговоры и встречи с участниками тендера, прошедшими предварительный отбор, для обсуждения и определения наиболее подходящего пути реализации проекта ГЧП. При этом должны быть обеспечены равные условия для всех участников тендера, прошедших предварительный отбор.</p> <p>По результатам проведенного разъяснительного совещания, необходимых встреч и переговоров с участниками тендера, прошедшими предварительный отбор, после утверждения в установленном порядке изменений в тендерную документацию (если это необходимо), тендерная комиссия направляет участникам приглашение к участию в отборе победителя тендера.</p>
	Порядок, место и срок представления тендерных предложений на участие в стадии отбора победителя тендера	<p>Участник тендера, прошедший предварительный отбор, должен представить Тендерной комиссии тендерное предложение, состоящее из технического предложения и финансового предложения согласно требованиям, изложенным в Правилах проведения тендера и Тендерной документации.</p> <p>Место, дата и время подачи тендерного предложения будет указано в приглашении к участию в отборе победителя тендера. Срок предоставления тендерных</p>

		предложений составляет 30 (тридцать) календарных дней с момента получения приглашения к участию в отборе победителя тендера.
	Порядок отбора победителя тендера	Тендерная комиссия проводит оценку всех тендерных предложений не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты вскрытия тендерных предложений. Порядок оценки тендерных предложений предусмотрен Правилами проведения тендера и Тендерной документацией.
	Срок подписания членами тендерной комиссии протокола о результатах тендера	Протокол о результатах тендера оформляется и подписывается членами Тендерной комиссии в сроки и в порядке, предусмотренными Правилами проведения тендера.
	Порядок и срок публикации объявления о результатах тендера	В течение 5 (пяти) рабочих дней после оформления и подписания членами Тендерной комиссии протокола о результатах тендера Тендерная комиссия публикует объявление о результатах тендера в порядке, предусмотренном Правилами проведения тендера.
4.	СТАДИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАШЕНИЯ О ГЧП	
	Порядок проведения переговоров с победителем тендера и срок подписания соглашения о ГЧП (в случае отбора победителя тендера)	Государственный партнёр заключит соглашение о ГЧП с победителем тендера в течение 30(тридцати) календарных дней с даты публикации объявления о результатах тендера. В случае не подписания победителем тендера соглашения о ГЧП в течение указанного срока, Тендерная комиссия вправе принять решение о дисквалификации победителя тендера и назначить победителем тендера участника тендера, занявшего следующее за победителем тендера место. Порядок и сроки заключения соглашения о ГЧП с таким лицом предусмотрены Правилами проведения тендера.